

## Energie- und Umweltpolitik des RVK-Konzerns

Die Regionalverkehr Köln GmbH ist ein kommunales Verkehrsunternehmen, dessen Hauptaufgabe darin besteht, bedarfsorientierte, zuverlässige und wirtschaftliche Verkehrsdienstleistungen anzubieten. Bereits seit 2007 ist sie im Bereich des Qualitäts-managements nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert. Im Jahr 2010 hat die RVK zudem konzernweit ein Umweltmanagementsystem auf Grundlage der DIN EN ISO 14001 sowie im Jahr 2016 ein Energiemanagementsystem nach DIN EN ISO 50001 eingeführt.

Unser Unternehmen verpflichtet sich nach den Anforderungen des Managementsystems:

- Zur Einhaltung aller einschlägigen Energie- und Umweltgesetze, Rechtsverordnungen sowie behördlichen Anordnungen und aller weiteren bindenden Verpflichtungen.
- Durch sachliche Informationen und offenen Dialog Vertrauen in der Öffentlichkeit, bei unseren Kunden und externen Vertragspartnern zu schaffen.
- Soweit wirtschaftlich vertretbar, den besten verfügbaren Stand der Technik zur Schonung von Ressourcen und der Umwelt einzusetzen.
- Energieeffiziente Produkte und Dienstleistungen zu erwerben, die zur Verbesserung der energiebezogenen Leistung beitragen.
- Eine kontinuierliche Verbesserung des Ressourcen- und Umweltschutzes in unserem Betrieb zu erzielen.
- Das Umweltbewusstsein und Verhalten der Mitarbeiter auf allen Ebenen durch geeignete Schulungsmaßnahmen zu fördern.
- Die notwendige Vorsorge zu treffen, um Notfälle zu vermeiden
- Zur Sicherstellung der Verfügbarkeit von Informationen sowie aller Ressourcen, die zur Erreichung unserer Ziele notwendig sind.
- Kompetent und umfassend über die Umweltauswirkungen unserer Tätigkeiten zu informieren.
- Mit natürlichen Ressourcen sparsam zu wirtschaften und Abfälle zu vermeiden.
- Die Ergebnisse unserer Anstrengungen durch regelmäßige Audits zu messen, zu überprüfen und das bestehende Managementsystem zu Aktualisieren.

Zusammen mit unseren Eigentümern und Auftraggebern arbeiten wir stetig an der Umsetzung eines attraktiven, umweltschonenden und nachhaltigen Nahverkehrs in unserer Region.

Die Basis unserer Arbeit ist die ständige Verbesserung unserer Energie- und Umweltleistung und die Einhaltung der an uns gestellten Anforderungen. Hierzu zählen nicht nur alle geltenden Gesetze und Verordnungen, sondern auch die Ansprüche unserer Eigentümer und Auftraggeber.

Wir fördern den Einsatz von erneuerbaren Energien und alternativen Antriebsarten durch praxisnahe Projekte. Seit Mai 2011 sind bei der RVK im Rahmen eines bilateralen Forschungsprojektes zwischen dem Land NRW und den Niederlanden zwei wasserstoffbetriebene Brennstoffzellen-Hybridbusse im Rhein-Erft-Kreis sowie den Stadtverkehren von Hürth und Brühl im Einsatz. In diesem Zusammenhang wurden zwei weitere wasserstoffbetriebene Brennstoffzellen-Hybridbusse angeschafft und werden seit Mai 2014 im Liniennetz der RVK eingesetzt.

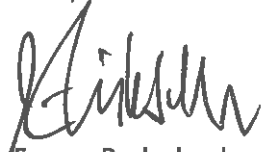
### **Projekt „Null Emission“**

Das Teilprojekt Wasserstoffbusse bildet den Auftakt für die Umsetzung des Gesamtprojekts „Null Emission“. Es wird angestrebt bis zum Jahr 2030 die gesamte Fahrzeugflotte mit konventionellen Verbrennungsmotoren durch Fahrzeuge mit regenerativen Antrieben zu ersetzen.

In unserem Konzern handeln wir in allen Belangen und Bereichen energie- und umweltbewusst. Dazu gehören u.a. der Einkauf und Einsatz umweltfreundlicher Fahrzeuge und Kraftstoffe, aber auch die Nutzung von Regen- und Brauchwasser in unseren Waschanlagen.

Diese Überzeugung tragen wir auch an unsere Lieferanten und Geschäftspartner heran. Sie werden in die Betrachtung unserer Energie- und Umweltleistung einbezogen. Vor diesem Hintergrund hat die umfassende Kommunikation des Ressourcen- und Umweltschutzes bei unseren internen und externen Dienstleistern einen festen Platz. Denn auch bei allen Auftragsunternehmern sowie anderen Dienstleistern, die für den RVK-Konzern tätig sind, streben wir an, dass sich diese Unternehmen im Rahmen einer Lieferantenbewertung der Verpflichtung zum Ressourcen- und Umweltschutz stellen.

Köln, den 14. Juni 2018



Eugen Puderbach  
Geschäftsführer